

Ratgeber Kupplungsmontage und Adapterauswahl

Jeder Pullit! wird mit einer Kupplung ausgeliefert, die passend für die meisten Fahrradrahmen und -achsen konstruiert wurde und den Pullit! sicher mit dem Fahrrad verbindet. In einigen Fällen benötigen Sie zusätzlich einen Adapter oder eine verlängerte Steckachse. Nützliche Informationen erhalten Sie auch in diesem Video von fahrradanhänger-direkt.de: <https://youtu.be/xlRHDH8llmc>

Dieser Ratgeber hilft Ihnen bei:

- 1. der korrekten und sicheren Kupplungsmontage und**
- 2. der Bestimmung, ob und welchen Kupplungsadapter Sie gegebenenfalls benötigen.**

Achsentyp bestimmen

Im ersten Schritt muss zunächst der **Typ Ihrer Hinterradachse** bestimmt werden. Generell gibt es **nur drei verschiedene** Typen von Hinterradachsen:

Vollachse

Die Vollachse ist fest mit der Hinterradnabe verbunden und besitzt auf beiden Seiten eine Hut- oder Radmutter. Die Vollachse kommt überwiegend bei Nabenschaltungen, Single-Speed und Fix-Gear Fahrrädern zum Einsatz (siehe Bild).



Schnellspannachse

Das charakteristische Merkmal der Schnellspannachse ist die Spannachse mit einem Durchmesser von 5mm, die durch die Nabe des Rades geschoben wird. Typischerweise befindet sich an einem Ende der Spannachse der Exzenterklemmhebel und am anderen Ende ein M5 Gewinde mit Mutter. Die Schnellspannachse kommt fast immer bei Fahrrädern mit Kettenschaltung zum Einsatz.



Steckachse

Die Steckachse ist ein moderner Typ der Nabenachse und kommt meist bei Mountain und All-Terrain Bikes zum Einsatz - meist in Verbindung mit Scheibenbremsen. Ob Ihr Fahrrad mit einem Steckachsensystem ausgerüstet ist, lässt sich eindeutig am Fahrradrahmen erkennen. Dieser hat kein sogenanntes offenes Ausfallende, d.h. das Rad kann ohne das Entfernen der Steckachse nicht aus dem Rahmen genommen werden.



Wenn Sie jetzt den Typ Ihrer Hinterradachse kennen, gehen Sie im folgenden Kapitel zu der entsprechenden Kupplungsmontage für Ihren Achstyp.

Kupplungsmontage und Adapterauswahl

Vollachse

Schritt 1

Lösen und entfernen Sie die Hut-, bzw. Radmuttern an Ihrem Hinterrad vollständig. Das Hinterrad verbleibt im Rahmen. Belassen Sie Unterlegscheiben (Verdrehsicherung!), die sich eventuell auf der Achse befinden in ihrer Position.

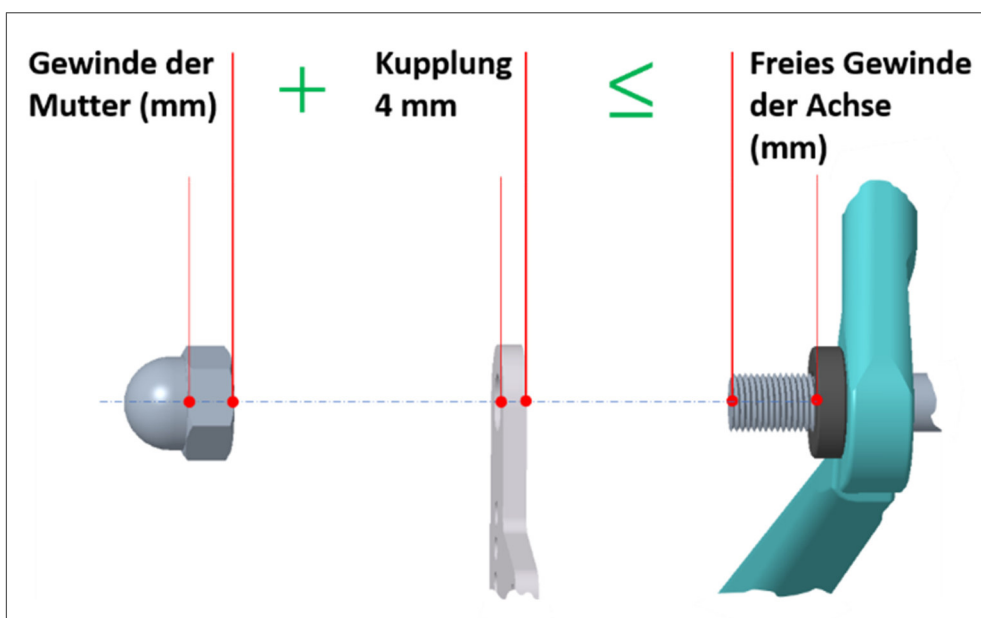
Schritt 2

Die Kupplung (ohne Drehmomentstütze und die Adapterscheibe für kleine Achsdurchmesser (5mm)) bis zum Anschlag auf die Vollachse schieben.

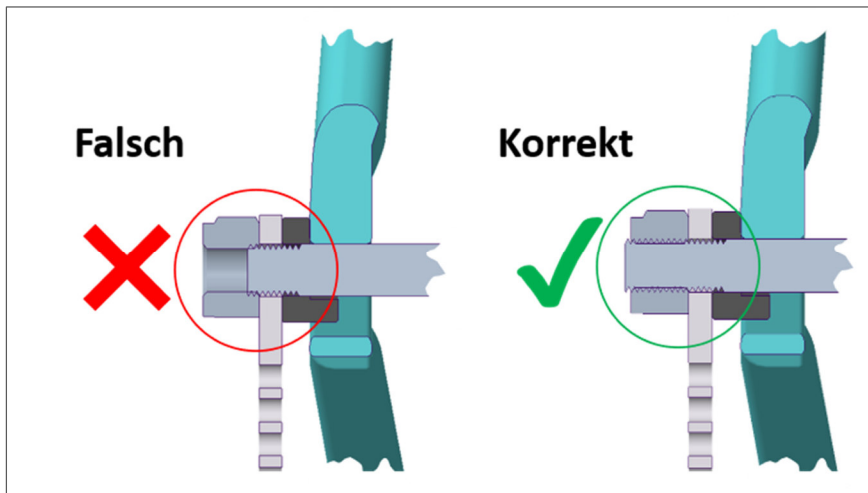
Schritt 3

Drücken Sie das Hinterrad seitlich gegen das Ausfallende des Fahrradrahmens, um die vollständige Länge des nach Außen stehenden Gewindes messen zu können. Die zum Aufschrauben der Hut-, bzw. Radmutter zur Verfügung stehende Gewindelänge ergibt sich folgendermaßen:

Erforderliche Gewindelänge:



Richtige Montage:

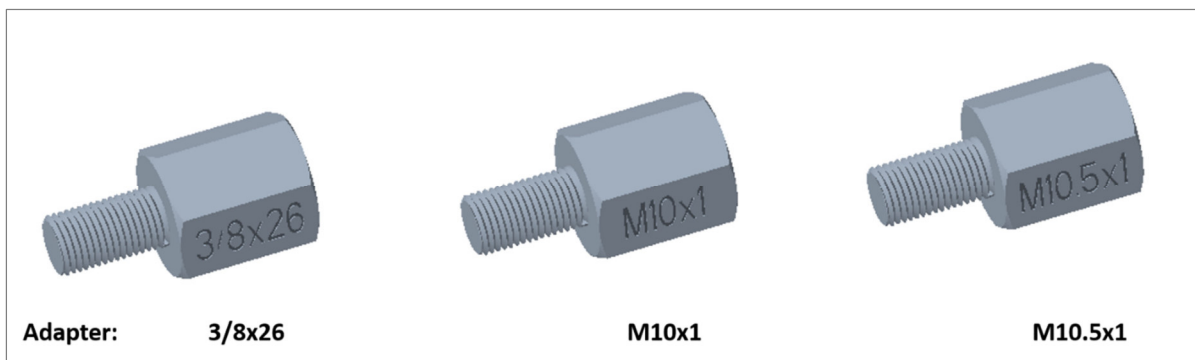


Ergebnis

Falls die Gewindelänge nicht ausreicht, um die Hut-, bzw. Radmutter sicher aufschrauben zu können, müssen Sie einen Achsadapter verwenden.

Auswahl des richtigen Adapters

Die Wahl des korrekten Adapters ist abhängig vom Gewindedurchmesser Ihrer Vollachse. Wählen Sie aus der nachfolgenden Tabelle Ihren Nabentypen und den entsprechenden Adapter aus. Wenn Ihre Hinterradnabe nicht in der Liste enthalten ist, oder Sie bei der Auswahl nicht sicher sind, fragen Sie den Fahrradmechaniker Ihres Fahrradgeschäfts.



Bitte wählen Sie unter den Accessoires unseres Shops den entsprechenden Adapter aus.

Hersteller	Modell	Typ	Beschreibung	Adapter	
SHIMANO	Nexus	FH-IM37	Nabe mit Trommelbremse	3/8"x26	
		SG-3C41	3-Gang Nabenschaltung mit Rücktrittbremse	3/8"x26	
		SG-3D55	3-Gang Nabenschaltung	3/8"x26	
		SG-3R40	3-Gang Nabenschaltung mit Trommelbremse	3/8"x26	
		SG-7R46	7-Gang Nabenschaltung mit Trommelbremse	3/8"x26	
		SG-8R56	8-Gang Nabenschaltung	3/8"x26	
		SG-8C31	8-Gang Nabenschaltung mit Trommelbremse	3/8"x26	
		SG-8R36	8-Gang Nabenschaltung	3/8"x26	
		Inter 8	8-Gang Nabenschaltung (mit Rücktrittbremse)	3/8"x26	
		Inter 7	7-Gang Nabenschaltung (mit Rücktrittbremse)	3/8"x26	
		Inter 3	3-Gang Nabenschaltung (mit Rücktrittbremse)	3/8"x26	
	Alfine	SG-S500	8-Gang Nabenschaltung	3/8"x26	
		SG-S501	8-Gang Nabenschaltung	3/8"x26	
		SG-S505	8-Gang Nabenschaltung mit Scheibenbremse	3/8"x26	
		SG-S700	11-Gang Nabenschaltung	3/8"x26	
		SG-S705	11-Gang Nabenschaltung mit Scheibenbremse	3/8"x26	
	Nexave	IF-C530	Inter-3 Kassettennabe (3x8)	M10x1	
		FH-C810	8-Gang Nabenschaltung mit Nabendynamo	M10x1	
		FH-IM70	Kassettennabe für 8/9-Gang Kassette	M10x1	
		FH-IM50	Kassettennabe für 8-Gang Kassette	M10x1	
		FH-IM40	Kassettennabe für 7-Gang Kassette	M10x1	
	Coasting	SG-3C01	Automatische Nabenschaltung	3/8"x26	
	SRAM	DD3-30/-27/-24		Nabenschaltung mit Kassette	M10x1
		I-Motion 3		3-Gang Nabenschaltung	M10x1
		G8		8-Gang Nabenschaltung	M10x1
		I-Motion 9		9-Gang Nabenschaltung	M10x1
		Torpedo		Singlespeed starr od. Freilauf	M10x1
Spectro		S7	7-Gang Nabenschaltung	M10,5x1	
Spectro		P5	5-Gang Nabenschaltung	M10,5x1	
Spectro		T3	3-Gang Nabenschaltung	M10,5x1	
Spectro		3x7	Nabenschaltung mit Kassette	M10,5x1	
Dual Drive			Nabenschaltung mit Kassette	M10,5x1	
Sparc			Elektrischer Nabenmotor	M10,5x1	
BionX		P500		Elektrischer Nabenmotor	M10x1
		P250		Elektrischer Nabenmotor	M10x1
	P200		Elektrischer Nabenmotor	M10x1	
NuVinci	N360		Stufenlose Schaltung	M10x1	
Rohloff	Speedhub 500/14		14-Gang Nabenschaltung	M10x1	
Surly			Track- und Flip-Flop-Naben	M10x1	

Schnellspanner

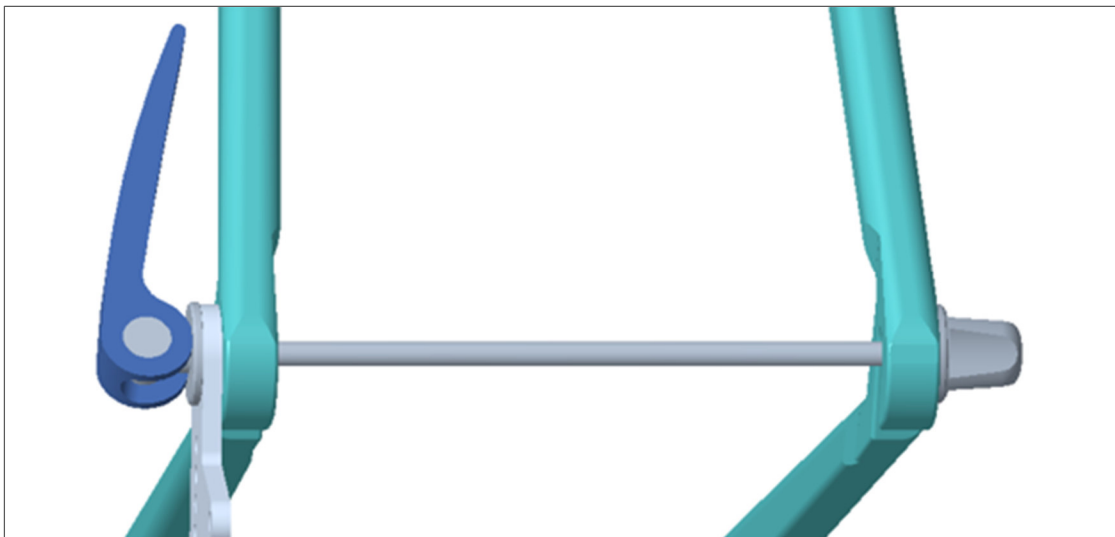
Schritt 1

Öffnen Sie den Exzenterklemmhebel der Spannachse und lösen Sie die Mutter auf der gegenüberliegenden Seite. Drehen Sie die Mutter vorsichtig von der Achse ab; achten Sie darauf, die konische Druckfeder, die sich zwischen Rahmen und Mutter befindet, von der Achse zu ziehen und nicht zu verlieren.

Schritt 2

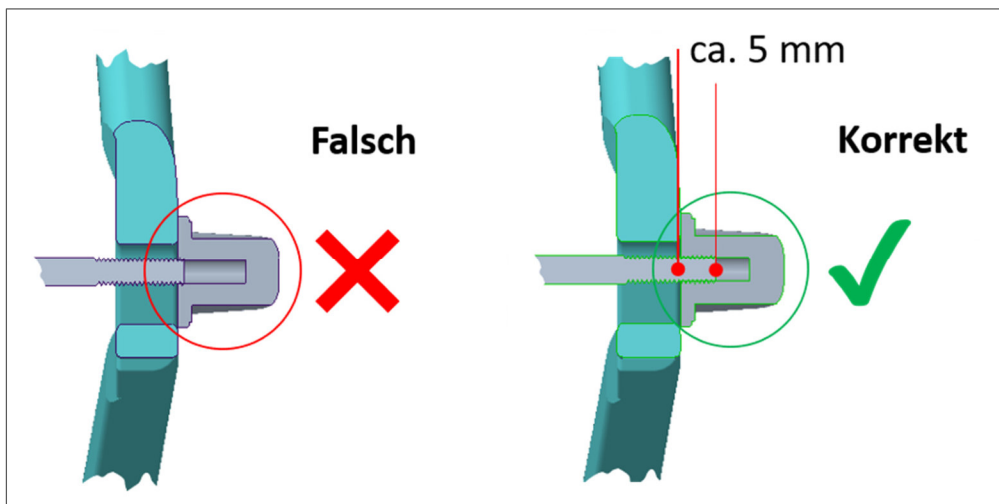
Ziehen Sie die Spannachse komplett aus der Nabe heraus (eine konische Druckfeder befindet sich auch auf der Achse am Exzenterklemmhebel – bitte nicht verlieren). Das Hinterrad verbleibt im Rahmen. Schieben Sie die Kupplung vollständig auf die Spannachse auf. Schieben Sie die Spannachse wieder durch die Nabe und befestigen Sie die Mutter auf dem Gewinde. Sie können ggf. die Spannachse auch umdrehen und von der gegenüberliegenden Seite einführen.

Montageanordnung:



Stellen Sie sicher, dass zum Aufschrauben der Mutter auf dem Gewinde der eingeschobene Spannachse mindestens 5 mm Gewindelänge zur Verfügung stehen.

Richtige Montage:

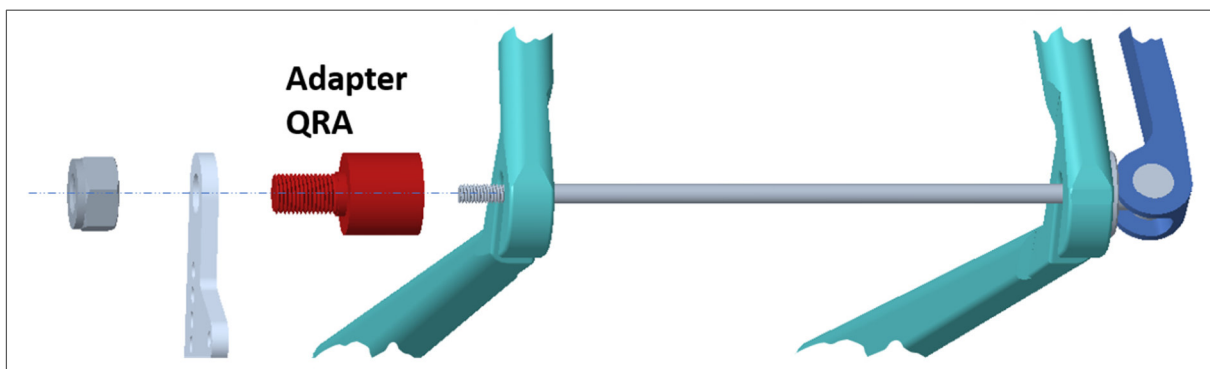


Ergebnis

Falls Ihre Spannachse zu kurz ist und keine ausreichende Gewindelänge für die Mutter besitzt, müssen Sie den Adapter für Schnellspannachsen QRA verwenden.

Auswahl des Adapters

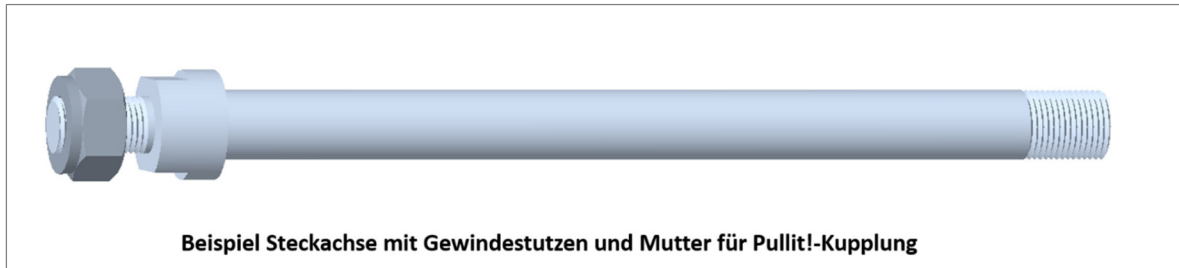
Wir bieten einen optionalen Adapter für Schnellspannachsen an, der die Schnellspannachse verlängert, um die Standardkupplung montieren zu können. Alternativ können Sie im Fahrradfachhandel auch verlängerte Schnellspannachsen erwerben. Um den Adapter montieren zu können, muss die Schnellspannachse von der rechten Nabenseite (in Fahrtrichtung) eingeschoben werden (siehe Grafik).



Bitte wählen Sie unter den Accessoires unseres Shops den entsprechenden Adapter QRA aus.

Steckachse

Um die Kupplung an einem Fahrrad mit Steckachse montieren zu können, benötigen Sie eine verlängerte Steckachse mit zusätzlichem Gewindestutzen auf der linken Seite. Tauschen Sie Ihre vorhandene Steckachse mit einer dieser Steckachse mit zusätzlichem Gewindestutzen, an dem die Pullit!-Kupplung montiert werden kann.



Im Fachhandel sind verlängerte Steckachsen erhältlich, die dem Typ ihrer vorhandenen Steckachse entsprechen.

Nachfolgend haben wir für Sie einige Fachhändler aufgelistet, die eine passende Steckachse mit Gewindestutzen für die Pullit!-Kupplung anbieten. Auf den entsprechenden Webseiten erhalten sie ebenfalls eine Anleitung zur richtigen Auswahl der Steckachse.

<https://www.steckachse.at/produkte/kid-steckachsen/>

<https://www.bike24.de/p1245121.html>

<https://www.fahrradanhaenger-direkt.de/search?sSearch=Steckachse&p=1>

<https://www.burley.com/product/thru-axle/>